



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 8 maggio, alle ore 11:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Istruttoria in virtù di decretazione della Presidente di Municipalità PG 0518335 del 06/05/2026, per la valutazione di installazione di un impianto semaforico tra Via Bernini e Piazza Vanvitelli
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 12:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità/a maggioranza. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. La convocazione odierna avviene in virtù di decretazione della Presidente di Municipalità PG 0518335 del 06/05/2026, a tema dell'installazione di un impianto semaforico tra via Bernini e piazza Vanvitelli. Tali arterie sono primarie, e dunque ho convocato Anm e Servizio Viabilità e Traffico. Quest'ultimo ha comunicato stamattina alla nostra Segreteria, che ha girato poi la nota a me, che non avrebbe potuto partecipare alla riunione odierna, mentre per Anm dovrebbe collegarsi qualcuno. La questione dei flussi Bernini/Vanvitelli è una questione che noi abbiamo già più volte attenzionato. Continuiamo a ricevere continue sollecitazioni in merito sia dalla cittadinanza che da voi Consiglieri. La decretazione vuole che si avvii questa istruttoria coinvolgendo tutte le parti in causa. Non ho potuto convocare oggi la Polizia Locale perché come sapete nella giornata odierna c'è la visita del Santo Padre e quindi gran parte degli agenti sono avvocati lì. Sappiamo che gli attraversamenti in discussione coinvolgono una gran mole di pedoni. Ringrazio intanto il dott. Marino di Anm che si è appena collegato alla seduta; sarà poi mia cura trasferire all'Ufficio il verbale in questione. Tali attraversamenti sono posti a ridosso di due stazioni metro, e quindi al di là dell'importanza strategica della piazza, c'è questo continuo flusso di pedoni e di veicoli, soprattutto nelle ore di punta. Anche nelle ore di punta però rimane questa criticità, e allora abbiamo coinvolto i Servizi competenti per capire come risolvere questa problematica. Lascerei dunque la parola all'ospite.

Marino: Per quanto riguarda l'installazione di un impianto semaforico io non trovo nessun tipo di problema dal punto di vista tecnico, ma ho qualche dubbio riguardo la viabilità. Mi rimetto



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

chiaramente, da questo punto di vista, alle statistiche e ai dati in possesso della Polizia Locale; su questo aspetto è meglio che si pronuncino loro. In quel punto il passaggio è continuo, e avviene sostanzialmente h24.

Simeoli: Ricordo benissimo quando già parlammo di questa questione, e se non sbaglio discutemmo anche di via Luca Giordano e di Stanzione/Solimena. E' chiaro che l'ultima voce in capitolo spetta sicuramente all'ing. Fusco e alla Polizia Locale, ma comunque io sono d'accordissimo a che si faccia questa cosa, e ringrazio la Presidente e chiunque altro abbia spinto per provare a trovare una soluzione.

Romanello: Io voglio fare due considerazioni. La prima è che dobbiamo certamente interpellare la Polizia Locale circa i dati relativi ai flussi di traffico. La seconda è che la priorità assoluta, secondo me, dovrebbe avercela l'installazione di un impianto semaforico tra Stanzione/Luca Giordano, su cui mi pare che il penultimo Comandante della Polizia Locale si era già espresso favorevolmente. Credo sia sotto gli occhi di tutti che l'intervento più urgente sia quello, in relazione al quale sarebbe ottimo installare uno di quei semafori a chiamata. Quella, infatti, è una delle situazioni più gravi del nostro territorio.

Laviano: Io ho un po' gli stessi dubbi sulla viabilità già sollevati. Mi collego un po' a quanto detto dal cons. Romanello; l'installazione di un semaforo classico secondo me non avrebbe senso e avrebbe ripercussioni negative sulla viabilità, mentre ciò che sarebbe invece utile è l'installazione di un semaforo a chiamata.

Cinquegrana: Ribadisco la mia idea circa il fatto che un impianto semaforico in quella zona, come io lo proposi già anche per via Mario Fiore/piazza Medaglie d'Oro, sarebbe utilissima; chiaramente parlo di impianti "intelligenti". Il rapporto flusso pedonale/flusso veicolare, in alcune fasce orarie, è a favore del flusso pedonale, e quindi in questi momenti i gruppi di persone devono avere il passaggio libero. Senza semafori, i pedoni passano tutti insieme e si formano code di auto o, viceversa, si crea grande caos perché le automobili provano a infilarsi tra i pedoni. I semafori facilitano la viabilità sia dei pedoni che dei veicoli ed evitano confusione; quel che vedo su quelle strisce, spesso, è incredibile.

Di Savino: Vorrei approfittare delle competenze del nostro ospite per comprendere, secondo il dott. Marino, quali tipologie di semafori potrebbero favorire gli attraversamenti dei pedoni senza creare troppi problemi ai flussi veicolari.

Marino: Quella dei semafori intelligenti non è un'intelligenza artificiale. Questi semafori possiamo



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

utilizzarli a un incrocio, gestendo i flussi veicolari tramite telecamere. Laddove ci sono passaggi pedonali puri, la fase pedonale è attivabile dal pedone stesso attraverso un pulsante. Il vantaggio potrebbe essere quello di disciplinare il pedone, non facendolo attraversare in mezzo alle auto come diceva il cons. Cinquegrana. La cosa fondamentale è che noi dobbiamo garantire gli attraversamenti in sicurezza, e considerata la distanza tra un marciapiede e l'altro servirebbero 20/25 secondi. 25 secondi di blocco di un'auto, in quel punto lì, per quella che è la mia esperienza significherebbe creare un bel po' di coda. La fase pedonale dovrebbe esserci massimo ogni 60/70 secondi, sempre a chiamata qualora ci siano pedoni, altrimenti l'esperienza ci dice che i pedoni provano ad attraversare lo stesso. E' chiaro che si può sempre fare un test per avere dei riscontri in concreto.

Nasti: Sono perfettamente d'accordo col dott. Marino. Io ricordo benissimo via Piscicelli col semaforo pedonale; adesso che non c'è più, i flussi vanno molto meglio. Io non penso che l'intervento della Polizia Locale possa smentire questa spiegazione tecnica. Più che altro la Polizia Locale dovrebbe sanzionare i pedoni poco intelligenti che non attraversano secondo le norme. Io penso che dal punto di vista politico rischieremmo "l'osso del collo" a mettere un semaforo là. Io non posso accettare di sentire che i pedoni creano una coda di auto. Menomale che i pedoni camminano, attraversano e frequentano l'isola pedonale; guai se non lo facessero. Auspico quindi che ci sia un approfondimento del tema dell'area pedonale con un suo relativo piccolo allargamento. Via Cimarsa è una zona di circolazione periferica dell'isola pedonale che è stata creata. Si potrebbe, dunque, creare una ZTL di cuscinetto ai lati dell'isola pedonale. Questa, per me, è la nostra sfida, cosa che tra l'altro è presente anche nel nostro programma di mandato.

Romanello: Io vorrei fare una distinzione, e ritorno un attimo su via Stanzione. Lì c'è un problema per cui il traffico indisciplinato la rende costantemente bloccata, e credo sia ingiusto per i cittadini non cercare di dare risposte concrete, fosse anche l'installazione di un semaforo. Circa invece l'intersezione Bernini/Vanvitelli, ricordo che ci sono alcune realtà europee, che ho visitato personalmente, che con telecamere in tempo reale vengono conteggiati i pedoni in attesa. Queste sono le innovazioni che si utilizzano al "Centro dell'Impero" e non nella periferia.

Culiers: Per quel che riguarda la questione di via Stanzione ho difficoltà a pensarla come il cons. Romanello perché noi là il semaforo lo abbiamo tolto quando abbiamo fatto la zona pedonale. Ovviamente parliamo adesso di semafori intelligenti, anche se non so se oggi in questa città abbiamo queste possibilità. E' chiaro che se ci fosse un semaforo in grado di leggere il passaggio pedonale e di concedere il passaggio in base a questo sarebbe ottimo, ma temo che come ha detto il dott. Marino un semaforo che ci mettesse troppo farebbe sì semplicemente che i pedoni dopo un po' attraverserebbero lo stesso. Ricordo che in Europa l'andamento è quello di eliminare i semafori, e a tal proposito sono d'accordo col cons. Nasti sul fatto che con l'eliminazione del semaforo tra via



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Piscicelli e via Pietro Castellino abbiamo risolto un bel problema. Volevo poi dire che secondo me il semaforo a via Cilea all'incrocio con via San Domenico che crea grandi problemi per chi va verso Corso Europa, in quanto il verde dura veramente molto poco. Sulle altre segnalazioni sono generalmente contrario sull'installazione di semafori, a meno che non esista davvero la possibilità di apporre semafori intelligenti in grado di fare quanto detto.

Cinquegrana: Il cons. Romanello ha rubato completamente con l'ultima aprte del suo intervento quel che volevo dire. Io all'estero l'ho visto il semaforo intelligente e io sono convinto che ci siano anche a Napoli, dobbiamo solamente tirarli fuori. Il discorso che fa il cons. nasti per certi versi è giusto, ma in linea generale; qui, invece, noi dobbiamo fare un abito sartoriale per il luogo. Stiamo parlando di una zona particolare, con un alto flusso pedonale che non è quello che può esistere all'incrocio tra via Piscicelli e via Pietro Castellino. Piazza vanvitelli, peraltro, non è ancora zona pedonale e non può essere trattata come tale. E' una fortuna che c'è tanta gente che si muove a piedi, ma c'è anche chi usa l'auto, e non possiamo valutare solo una faccia della medaglia.

Romanello: A me è stato risposto, quando ho avanzato domande in merito, che i semafori intelligenti non fossero mai stati attivati perché mancava una Centrale di Cotnrollo che si stava approntando. Vorrei sapere se ci sono novità in merito.

Marino: La Centrale esiste nella nostra sede di via Marino. Non tutti gli impianti sono dotati di telecamere che leggono i flussi veicolari, comunque all'80% sono attive.

Di Savino: Va precisato che quelle telecamere non sono funzionali all'elevazione di sanzioni, ma solo alla registrazioni veicolari.; le relative immagini possono essere acquisite dall'autorità giudiziaria?

Marino: No.

Romanello: Mi fa piacere che la centrale sia operativa e che quindi chi amministra il traffico nella nostra città possa utilizzare ora questi dati.

Di Savino: Ringrazio il dott. Marino per la presenza. Passiamo alle varie ed eventuali. In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 13 e 14.



Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente della III Commissione
Cons. Nunzia Di Savino



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero									Apertura:	12:30
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza									Chiusura:	13:14
Seduta del 08/05/2026 Ore 11:30					Presenti: 13 - Assenti: 0					
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		12:30 O	13:14			F		
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		12:30 O	13:14			F		
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		12:30 O	13:14			F		
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		12:30 O	13:14			F		
5	LAVIANO FABIO	6°		12:30 O	13:14			F		
6	MALFITANO MAURIZIO	9°		12:36 O	13:14					
7	NASTI GENNARO	4°		12:30 O	13:10			F		
8	ROMANELLO PIERLUIGI	10°		12:30 O	13:14			F		
9	SIMEOLI ANTONIO	7°		12:30 O	13:14			F		
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		12:30 O	13:14			F		
11	TORINO PASQUALE	8°		12:37 P	12:47	12:48 O	13:14			
12	VENANZONI IVAN	5°		12:30 O	13:09			F		
13	FLORES FRANCESCO	-	CULIERS	12:44 O	13:14					
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".									"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"	

Il Segretario
Istr. Dir. David Massimo Salottolo

Il Presidente
Cons. Nunzia Di Savino